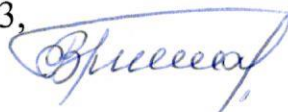


РЕШЕНИЕ  
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.03  
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ  
от «6» июня 2018 г. № 22

На заседании 6 июня 2018 г. диссертационный совет принял решение присудить Ованесовой Елене Алексеевне ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 5 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 16, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель  
диссертационного совета Д 218.005.03,  
д.т.н., профессор



В.М. Пономарев

Ученый секретарь  
диссертационного совета Д 218.005.03,  
к.т.н., доцент



О.В. Плицына

## ПРОТОКОЛ №22

заседания диссертационного совета Д 218.005.03  
на базе федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего профессионального образования  
«Российский университет транспорта (МИИТ)»  
от 6 июня 2018 года

### ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1. Пономарев В.М. (председатель)	д.т.н., 05.26.02
2. Попов В.Г. (заместитель председателя)	д.т.н., 05.26.01
3. Плицына О.В. (ученый секретарь)	к.т.н., 05.26.01
4. Аксёнов В.А.	д.т.н., 05.26.01
5. Беспалько С.В.	д.т.н., 05.26.03
6. Бестемьянов П.Ф.	д.т.н., 05.26.03
7. Власов С.П.	д.т.н., 05.26.03
8. Косарев Б.И.	д.т.н., 05.26.01
9. Косицын С.Б.	д.т.н., 05.26.02
10. Навценя В.Ю.	д.т.н., 05.26.03
11. Пашинин В.А.	д.т.н., 05.26.02
12. Петров Г.И.	д.т.н., 05.26.02
13. Поболь О.Н.	д.т.н., 05.26.01
14. Рахманов Б.Н.	д.т.н., 05.26.01
15. Сердобинцев Е.В.	д.т.н., 05.26.03
16. Устинов О.А.,	д.х.н., 05.26.02

Всего членов диссертационного совета 23 человека.

Присутствовали на заседании 16 человек, из них:

докторов наук по специальности 05.26.01 – 5 человек;

по специальности 05.26.02 – 5 человек;

по специальности 05.26.03 – 5 человек.

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Пономарев В.М. сообщил о наличии кворума и правомочности заседания.

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации Ованесовой Е.А. «Обеспечение безопасных условий труда при обслуживании аккумуляторных батарей пассажирских вагонов железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

#### СЛУШАЛИ:

Защита диссертации Ованесовой Е.А. «Обеспечение безопасных условий труда при обслуживании аккумуляторных батарей пассажирских вагонов железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Работа выполнена в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» на кафедре «Техносферная безопасность».

Научный руководитель – д.т.н., доцент Сачкова Оксана Сергеевна.

Официальные оппоненты – д.т.н. Волынский Вячеслав Витальевич, к.т.н. Бутримова Елена Владимировна.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

#### ВЫСТУПИЛИ:

Ученый секретарь к.т.н., доцент Плицына О.В. доложила об основном содержании представленных соискателем Ованесовой Е.А. документов. Отметила их соответствие установленным требованиям.



Ованесова Е.А. изложила существо и основные положения диссертации.

Вопросы задали члены диссертационного совета д.т.н., профессор Беспалько С.В., д.т.н., профессор Косарев Б.И., д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф., д.т.н., профессор Аксёнов В.А., д.т.н., с.н.с. Навценя В.Ю., д.т.н., профессор Рахманов Б.Н.

Выступление научного руководителя д.т.н., доцента Сачковой О.С.

Ученый секретарь к.т.н., доцент Плицына О.В. огласила заключение кафедры «Техносферная безопасность» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», где выполнялась диссертация, а также отзыв ведущей организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» и поступившие в диссертационный совет отзывы на автореферат (8 отзывов, все – положительные, указаны замечания).

Выступление официального оппонента к.т.н. Бутримовой Е.В.

Ученый секретарь к.т.н., доцент Плицына О.В. зачитала отзыв отсутствующего по уважительной причине официального оппонента д.т.н. Волынского В.В.

Соискатель Ованесова Е.А. ответила на замечания, содержащиеся в отзыве ведущей организации, а также в отзывах официальных оппонентов и в отзывах, поступивших на автореферат.

В обсуждении диссертации приняли участие члены диссертационного совета д.т.н., профессор Аксёнов В.А., д.т.н., с.н.с. Навценя В.Ю., д.т.н., профессор Косарев Б.И., д.т.н., профессор Беспалько С.В., д.т.н., профессор Пономарев В.М.

Выступление соискателя Ованесовой Е.А. с заключительным словом.

По предложению председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Пономарева В.М. совет открытым голосованием единогласно избирает счетную комиссию в составе: д.т.н., с.н.с. Навцеля В.Ю., д.т.н., профессор Беспалько С.В., д.х.н., с.н.с. Устинов О.А.

Проведено тайное голосование по присуждению ученой степени.

Председатель счетной комиссии д.т.н., с.н.с. Навцеля В.Ю. огласил протокол счетной комиссии.

Членам диссертационного совета было роздано 16 бюллетеней. Результаты голосования по присуждению ученой степени кандидата технических наук Ованесовой Елене Алексеевне: за – 16, против – 16, недействительных бюллетеней – 0.

#### ПОСТАНОВИЛИ:

Утвердить протокол счетной комиссии. На основании результатов тайного голосования присудить Ованесовой Елене Алексеевне ученую степень кандидата технических наук (принято открытым голосованием единогласно).

Проведено обсуждение Заключения по диссертации. Члены диссертационного совета внесли правки редакционного характера.

#### ПОСТАНОВИЛИ:

Принять Заключение диссертационного совета. (Принято открытым голосованием единогласно).



ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.03  
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)», МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ  
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_  
решение диссертационного совета от 06.06.2018. №22

О присуждении Ованесовой Елене Алексеевне, гражданке Российской Федерации ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Обеспечение безопасных условий труда при обслуживании аккумуляторных батарей пассажирских вагонов железнодорожного транспорта» по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт) принята к защите 14.03.2018 (протокол заседания № 13) диссертационным советом Д 218.005.03, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 714/НК от 02.11.2012 г.

Соискатель Ованесова Елена Алексеевна 1991 года рождения, является аспирантом кафедры «Техносферная безопасность» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

В 2014 году соискатель окончила федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения».

Диссертация выполнена на кафедре «Техносферная безопасность» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор технических наук, доцент Сачкова Оксана Сергеевна, федеральное государственное унитарное предприятие «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены» Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека,

лаборатория коммунальной гигиены и эпидемиологии отдела медико-биологических исследований, ведущий научный сотрудник.

Официальные оппоненты:

1. Волынский Вячеслав Витальевич – доктор технических наук, публичное акционерное общество «Завод автономных источников тока», технический директор;

2. Бутримова Елена Владимировна – кандидат технических наук, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технологический университет «СТАНКИН», кафедра «Инженерная экология и безопасность жизнедеятельности», доцент, дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», г. Санкт-Петербург, в своем положительном отзыве, подписанном Копытенковой О.И., д.м.н., профессором, профессором кафедры «Техносферная и экологическая безопасность», руководителем испытательного центра «Экологическая безопасность и охрана труда», и утвержденном Титовой Т.С., д.т.н., профессором, проректором по научной работе, указала, что диссертация Ованесовой Елены Алексеевны на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой представлены научно обоснованные технологические решения задач в области обеспечения безопасных условий труда при обслуживании аккумуляторных батарей пассажирских вагонов железнодорожного транспорта, имеющие существенное значение для охраны здоровья работающего населения и развития страны, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Соискатель имеет 40 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 17 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 2 работы. Общий объем – 6,35 условных печатных листов, из них авторский вклад – 4,5 листа.



К наиболее значимым работам относятся:

1. Юдаева, О.С. Некоторые эколого-гигиенические аспекты обслуживания аккумуляторных батарей пассажирского подвижного состава железнодорожного транспорта / О.С. Юдаева, Е.А. Ованесова // Наука и техника транспорта. – 2015. – № 4. – С. 8-10.

2. Ованесова, Е.А. Исследование риска профессиональной заболеваемости работников аккумуляторных отделений пассажирских вагонных депо, обусловленного воздействием тяжелых металлов / Е.А. Ованесова, Г.В. Голышева // Наука и техника транспорта. – 2017. – № 3. – С. 55-59.

На диссертацию и автореферат поступило восемь положительных отзывов:

1. Сайкин А.М., д.т.н., старший научный сотрудник, начальник управления Центра «Спецавтомобили» ФГУП «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ». Замечания: «Отсутствие в работе сравнительной оценки аккумуляторных батарей различных типов, используемых в конструкции пассажирских вагонов, в соответствии с предложенными автором критериями. Из текста автореферата не ясно, каким образом автор предлагает относить аккумуляторные батареи к одному из предложенных в работе классов эколого-гигиенической безопасности».

2. Баранников В.П., д.х.н., заведующий лабораторией «Термодинамика растворов неэлектролитов и биологически активных веществ» ФГБУН Института химии растворов им. Г.А. Крестова Российской академии наук. Замечания: «1. Указано, что на железнодорожном транспорте России применяются аккумуляторные батареи трех типов: никель-железные, никель-кадмиевые, свинцово-кислотные, но не дана сравнительная характеристика процессов их обслуживания. Выводы не содержат информации, какой из данных типов аккумуляторов предпочтительнее с точки зрения решаемых в работе вопросов обеспечения охраны труда. 2. На рисунке 6 представлены три кривые зависимости безопасного стажа от кратности превышения ПДК для трех категорий работ по уровню энергозатрат, но нет пояснения касательно данных категорий: по какому критерию выделены эти группы?».

3. Лулаев В.Н., генеральный директор ООО «Научно Производственное Предприятие «Циркон Сервис». Замечание: «несомненным плюсом для работы



было бы проведение технико-экономической оценки разработанных мероприятий».

4. Белинский С.О., к.т.н., доцент, заместитель директора по научной работе ЧУ ФНПР «Научно-исследовательский институт охраны труда в г. Екатеринбурге». Замечания: «1. Результаты субъективной оценки состояния здоровья сотрудников, полученные методом анкетирования, интересно было бы сравнить с результатами исследования заболеваемости персонала, установленными по итогам проведения медицинских осмотров. 2. Предполагаемый в качестве практической рекомендации по обеспечению эколого-гигиенической безопасности вывод из эксплуатации аккумуляторных батарей 4 класса (недопустимых к использованию в соответствии с предложенной классификацией) логичнее было бы отнести к первому этапу разработанных мероприятий, а не ко второму, так как очевидно, что аккумуляторы данного класса представляют значительную опасность для здоровья работников».

5. Стасевич Н.Ю., д.м.н., руководитель учебно-методического центра ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены» Роспотребнадзора. Замечания: «1. В таблице 4 и описании к ней нет расшифровки к аббревиатуре «CR». 2. По результатам анкетирования работников установлено статистически значимое превышение отмечаемых случаев радикулита, однако причины данного превышения проанализированы недостаточно, не рассмотрены дополнительные мероприятия по защите персонала».

6. Николайкин Н.И., д.т.н., доцент, профессор кафедры «Безопасность полетов и жизнедеятельности» ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации». Замечаний нет.

7. Гольдберг В.М., д.х.н., ведущий научный сотрудник ФГБУН Институт биохимической физики им. Н.М. Эмануэля Российской академии наук. Замечаний нет.

8. Пачурин Г.В., д.т.н., профессор, профессор кафедры «Производственная безопасность, экология и химия» ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева». Замечание: «в представленных результатах проведения

СОУТ не отмечено, аккумуляторные батареи какого типа обслуживаются на анализируемых рабочих местах».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается способностью определить научную и практическую ценность диссертации, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования и соответствием п. 22 и п. 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- разработана методика эколого-гигиенической оценки аккумуляторных батарей пассажирских вагонов железнодорожного транспорта;

- предложен комплексный подход к обеспечению гигиенической и экологической безопасности аккумуляторных батарей;

- доказана связь канцерогенной нагрузки на работников аккумуляторных отделений пассажирских вагонных депо с воздействием, в первую очередь, соединений никеля и кадмия;

- введен термин «удельная массовая характеристика энергии аккумуляторной батареи».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- доказана необходимость оценки эколого-гигиенической безопасности аккумуляторных батарей;

- применительно к проблематике диссертации результативно использованы методы математического моделирования, математической статистики, анкетирования, спектрометрии;

- изложены доказательства обусловленности снижения продолжительности рабочего стажа в условиях допустимого риска здоровью присутствием тяжелых металлов в воздухе рабочей зоны аккумуляторного отделения;

- раскрыты проблемы несовершенства существующей системы контроля в области охраны труда при обслуживании аккумуляторных батарей пассажирских вагонов;

- изучен процесс перехода соединений никеля, кадмия и свинца, а также соединений электролитов, в производственную среду в процессе обслуживания аккумуляторных батарей;



- проведена модернизация метода оценки условий безопасного стажа в системе обслуживания аккумуляторных батарей.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- разработаны и внедрены критерии эколого-гигиенической безопасности аккумуляторных батарей пассажирского подвижного состава;

- определены перспективы улучшения условий труда персонала, занятого в обслуживании аккумуляторных батарей;

- создана система классификации аккумуляторных батарей по критериям эколого-гигиенической безопасности;

- представлены рекомендации по обеспечению эколого-гигиенической безопасности аккумуляторных батарей для сертификации пассажирского подвижного состава.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- для экспериментальных работ использовано поверенное и аттестованное оборудование, стандартные методики обработки результатов;

- теория построена на проверяемых данных и положениях, согласуется с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертации;

- идея базируется на обобщении и анализе передового опыта в области охраны труда, безопасности производственных процессов на железнодорожном транспорте;

- использованы сравнения предлагаемых методов контроля в области охраны труда и оценки профессионального риска с методами, опубликованными в предыдущих научных исследованиях и утвержденных методических документах;

- установлено качественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике;

- использованы современные методики сбора и обработки информации.

Личный вклад соискателя состоит в постановке цели и задач работы, разработке методологии исследования, проведении исследований, обобщении и систематизации полученных результатов, разработке мероприятий по обеспечению безопасных условий труда при обслуживании аккумуляторных батарей пассажирских вагонов.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные Положением о присуждении ученых степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

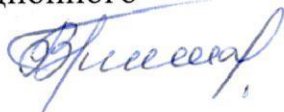
Диссертация Ованесовой Елены Алексеевны на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические решения в области обеспечения безопасных условий труда при обслуживании аккумуляторных батарей пассажирских вагонов железнодорожного транспорта, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 06.06.2018 г. диссертационный совет принял решение присудить Ованесовой Е.А. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 5 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 16, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного

совета Д 218.005.03



Пономарев Валентин Михайлович

Ученый секретарь диссертационного

совета Д 218.005.03



Плицына Ольга Витальевна